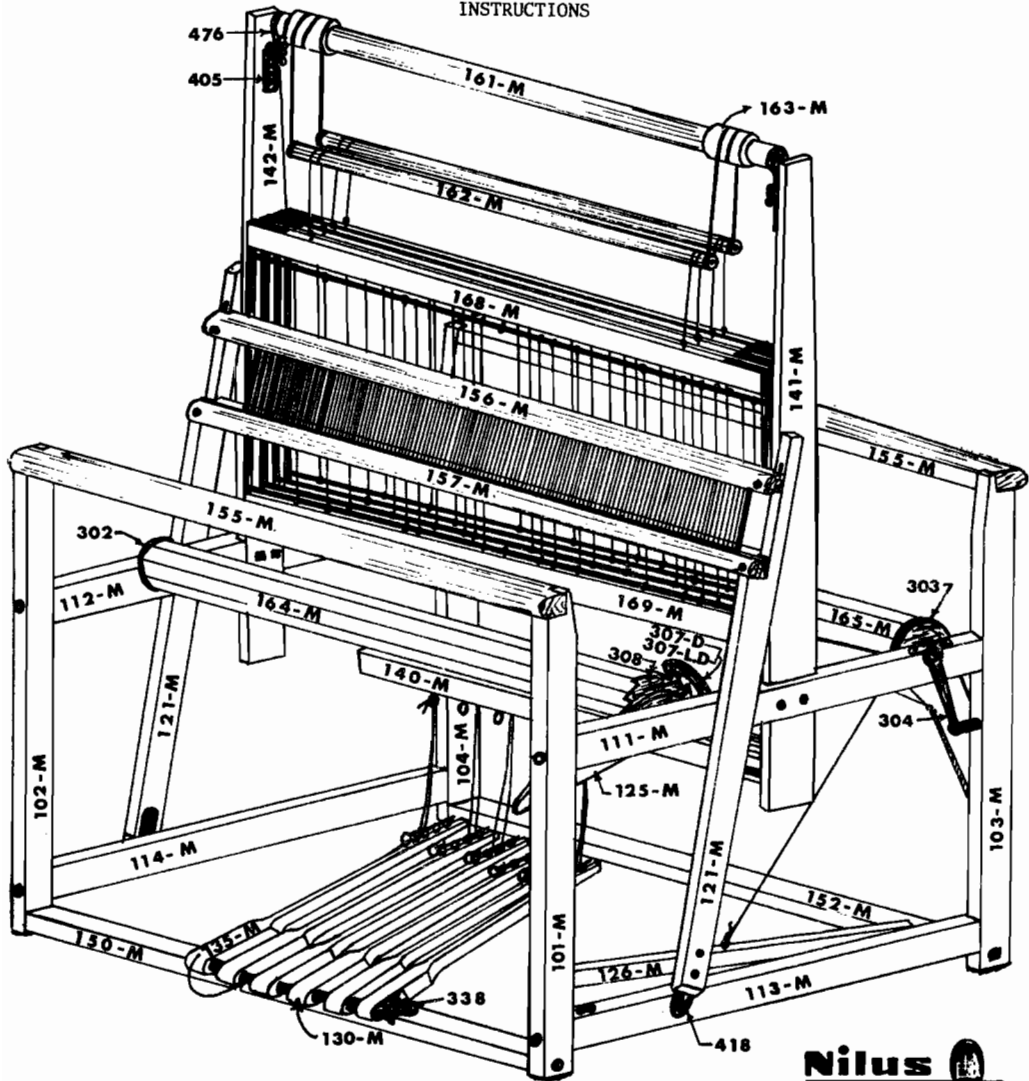


# Métier 'MIRA'

INSTRUCTIONS



**Nilus**  
**Leclerc**  
INC.  
L'ISLETVILLE, QUÉ.

Pour toute pièce de réparation, donnez le numéro en vous aidant de l'illustration. Prix sur demande.

"MIRA"

BOIS

No.

101-102-M	Montants avant
103-104-M	Montants arrière
111-112-M	Traverses
113-114-M	Traverses
121-M	Epées
123-M	Planche pour centrer le cliquet
125-M	Poignée de l'ensouple avant avec cliquet
126-M	Pédale de frein
130-M	Pédales
135-M	Divisions de pédalier
140-M	Contre-marches
141-142-M	Montants du centre
150-152-M	Traverses fixes
155-M	Poitrinières
156-M	Chapeau du battant
157-M	Semelle du battant
161-M	Rouleau supérieur
162-M	Rouleau inférieur
163-M	Douille pour rouleau
164-165-M	Ensembles avec tourillon
168-169-M	Baguettes de bois pour cadre à lames

ACIER - FONTE

302-M	Tourillon uni
303-M	Tourillon à frein
304-M	Manivelle
306-M	Cliquet du levier avant no. 125
307-D	Cliquet ensouple avant (court)
307-LD	Cliquet ensouple avant (long)
308-M	Tourillon dentelé
338-M	Support de pédalier
404-M	Loquets pour pédales
405-M	Support de rouleau supérieur
406-M	Renfort pour cliquet du levier no. 125
409-M	Cercle de frein
410-M	Barre de fer pour chaîne
412-M	Taquets d'ensouple
415-M	Ressort de frein
417-M	Support de levier no 125
418-M	Ferrure du bas des épées
421-M	Bouts cadres à lames
422-M	Supports d'aiguilles
426-M	Crochets support d'aiguilles
448-M	Support de contre-marches
472-M	Basculé de frein

Prenez les deux bouts du métier lesquels sont assemblés et tournez-les sans dessus dessous. Fig. 1.

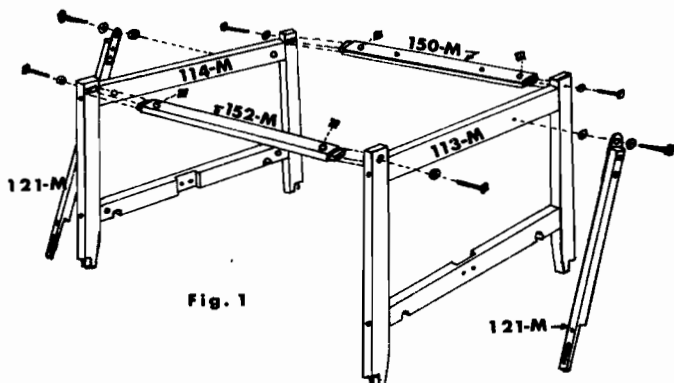


Fig. 1

Posez les deux traverses No. 150-M et 152-M en prenant soin de mettre le côté non verni en dessous lorsque le métier sera retourné. La traverse No. 150-M qui va à l'avant du métier est percée de deux trous servant à la fixation du pédalier. La traverse No. 152-M qui n'est pas percée va à l'arrière du métier.

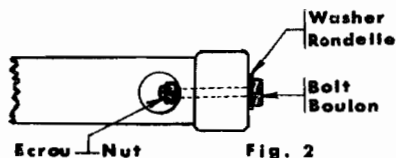


Fig. 2

Posez à chaque coin les boulons à tête carrée de 3/8" x 5" long avec rondelle d'acier et l'écrou dans les trous sous les traverses No. 150-M et 152-M. Utilisez la clef pour les serrer en place. Fig. 2.

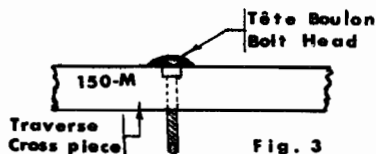
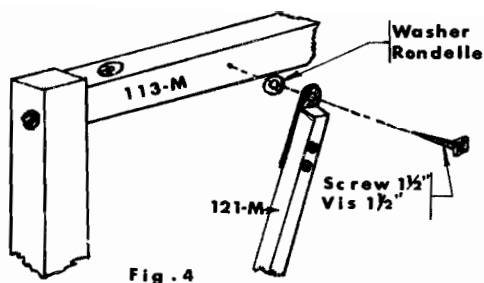
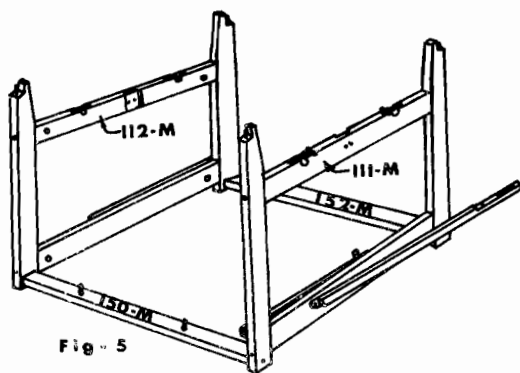


Fig. 3

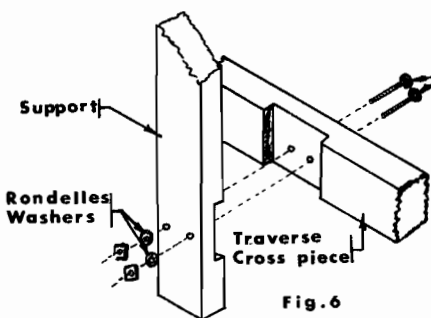
Posez dans la traverse avant No. 150-M les deux boulons à tête ronde de 2-1/2" long. La tête des boulons devra être en dessous du métier. Entrez-les à l'aide d'un marteau jusqu'à ce que le dessous des têtes rondes appuie sur la traverse. Fig. 3.



Posez les épées No. 121-M dans les trous percés à cette fin sur les côtés extérieurs des traverses No. 113-M et 114-M à l'aide de grosses vis à bois à tête carrée de 1- $\frac{1}{2}$ " long, prenant bien soin de mettre une rondelle d'acier entre la ferrure et le bois du métier afin d'éviter la friction. Ne serrez pas trop pour que les battants soient facilement mobiles. Fig. 4.



Tournez le métier sur son sens normal. Fig. 5

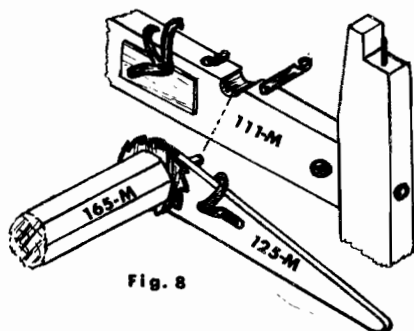
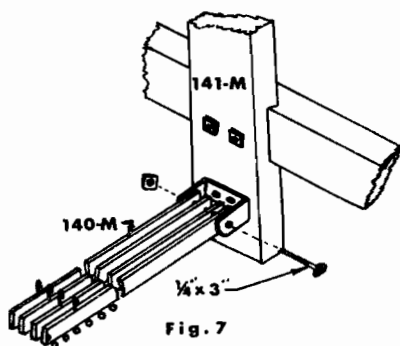


Placez les montants du centre No. 141-M et 142-M dans les mortaises des traverses No. 111-M et 112-M. Fig. 6.

Fixez en utilisant des boulons de  $\frac{1}{4}$ " x  $2\frac{1}{2}$ " et des rondelles d'acier. Mettez la tête des boulons en dehors du métier. Serrez ensuite jusqu'à ce que les boulons sortent de  $\frac{1}{4}$ " en dehors des écrous.

Il est très important que les montants du centre No. 141-M et 142-M soient bien droits afin que les cadres à lames fonctionnent bien.

Fixez les quatre contre-marches No. 140-M dans la ferrure du montant central No. 141-M avec un boulon de  $\frac{1}{4}$ " et un écrou. Fig. 7.



Insérez la poignée de bois #125-M dans le bout du tourillon dentelé de l'ensouple avant No. 164-M.

Placez ensuite l'ensouple dans les ouvertures des traverses No. 111-M et 112-M en ayant soin au préalable de relever les cliquets. Fig. 8.

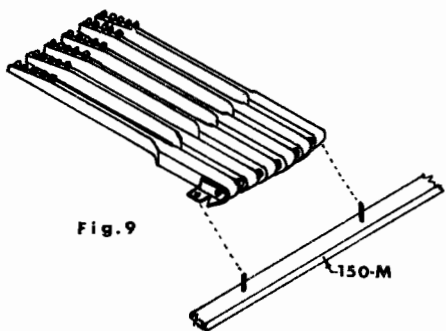


Fig. 9

Placez le pédalier sur la traverse #150-M dans les boulons posés à cet effet. Ne pas mettre de rondelles et vissez les écrous sur les ferrures. Fig. 9.

Fixez la semelle du battant #157-M sans caoutchouc dans les trous du bas des équerres des épées #121-M, en utilisant des boulons de 5/16" x 2-1/2" avec rondelles et écrous. Fig. 10.

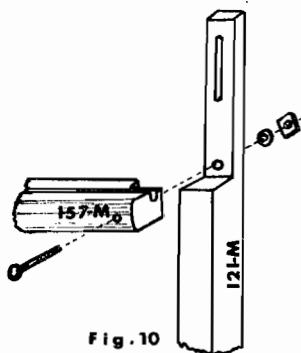


Fig. 10

Ensuite placez le chapeau du battant No. 156-M avec caoutchouc vis à vis les coulisses des épées No. 121-M et fixez-le en place au moyen de boulons de 5/16" x 2-1/2", rondelles et écrous papillons. Fig. 11.

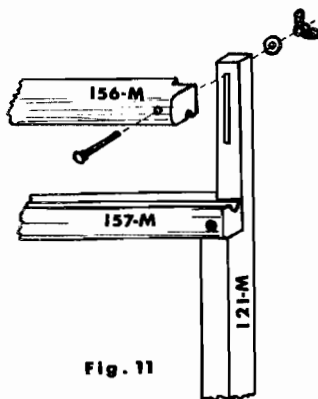


Fig. 11



Fig. 12

Fixez les poitrinières No. 155-M aux montants avant et arrière du métier, le côté rond en dehors, elles seront retenues par les fiches de fer. Ces poitrinières peuvent être enlevées au besoin, mais prenez bien soin de lever les deux bouts à la fois afin de ne pas fendre les montants. Fig. 12.

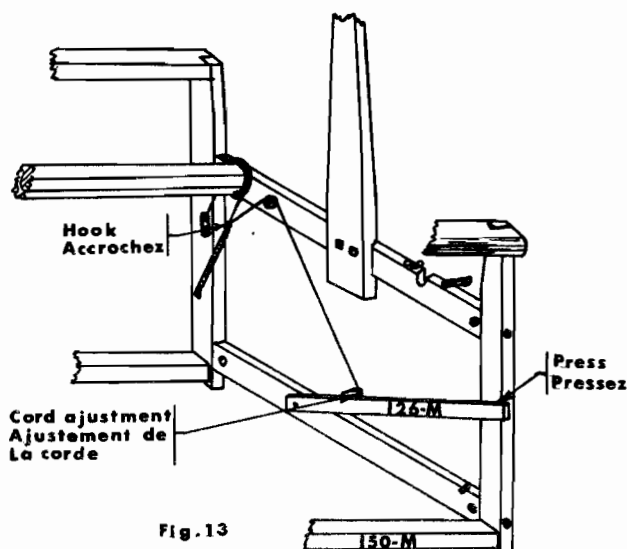


Fig. 13

Pour poser l'ensouple arrière No. 165-M, il faut d'abord entrer le tourillon large dans le cercle de broche du frein, ensuite vous fixez les deux extrémités de l'ensouple dans ses coches respectives sur les montants 103-M et 104-M.

Voir "Ourdir et Tisser" pour plus d'information sur:

Le frein à friction.....	65
Comment passer les aiguilles dans les cadres à lames.....	9
Comment installer les rouleaux.....	12
L'Attachage des pédales.....	11

## REDRESSEMENT DU BATTANT

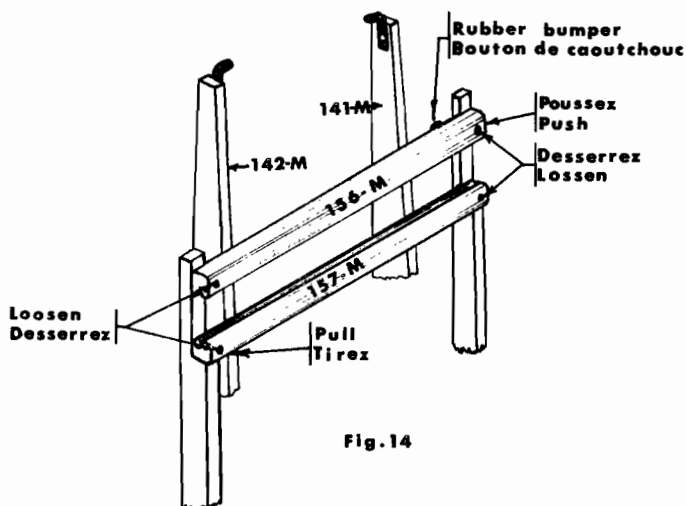


Fig. 14

Si les pare-chocs de caoutchouc ne portent pas également sur les montants 141-M et 142-M, desserrez les boulons de la semelle et du chapeau du battant 156-M et 157-M et forcez ces derniers dans le sens où ils ne portent pas. Resserrez les boulons une fois le tout d'aplomb. Fig. 14