

FANNY II

36"	1024-0136
45"	1024-0145
60"	1024-0160



Ouvrir toutes les boîtes et étaler les pièces.
NE PAS jeter les boîtes ou emballage avant d'avoir identifier toutes les pièces. Assurez vous d'avoir toutes les pièces qui sont sur la liste des pages 2 à 6.
Rapporter immédiatement toutes pièces manquante à Métier Leclerc Inc.
L'assemblage de ce métier nécessite un minimum de 2 personnes.



1573 Savoie
C. P. 4
Plessisville, Qc.
G6L 2Y6

Préparé par: _____

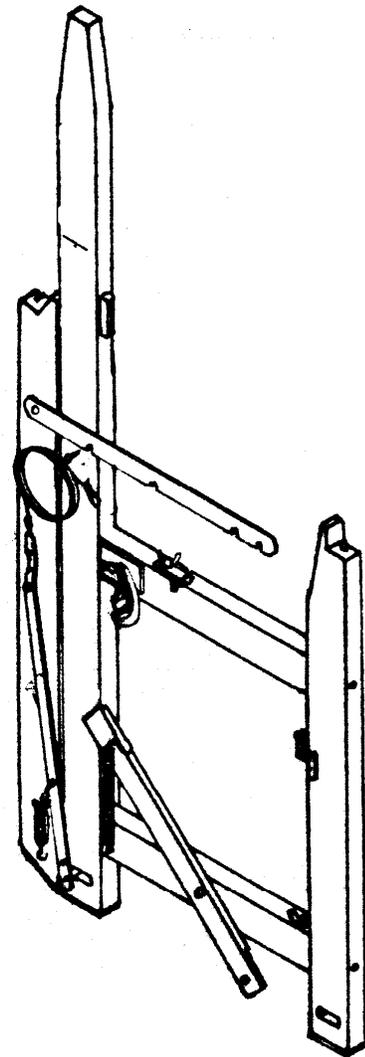
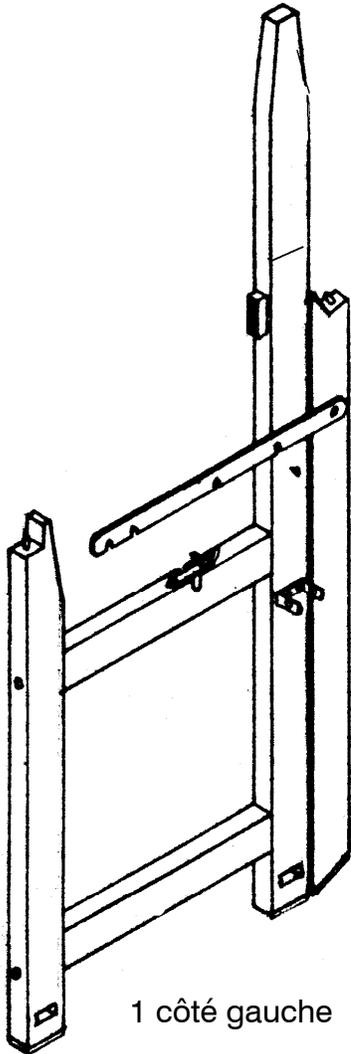
Inspecté par: _____

Date: _____

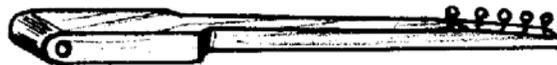
TEL: 819-362-7207
FAX: 819-362-2045
www.leclerclooms.com
info@leclerclooms.com

NOTE LECLERC:

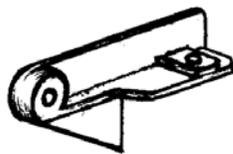
Faire le trou sur le montant centre pour le
l'attache du ressort de régulateur.
1" plus haut que le crochet arrière.



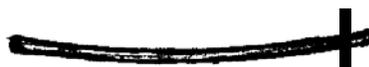
6 pédales



2 support de pédalier



1 tige de pédalier avec
1 barrure 7/16"

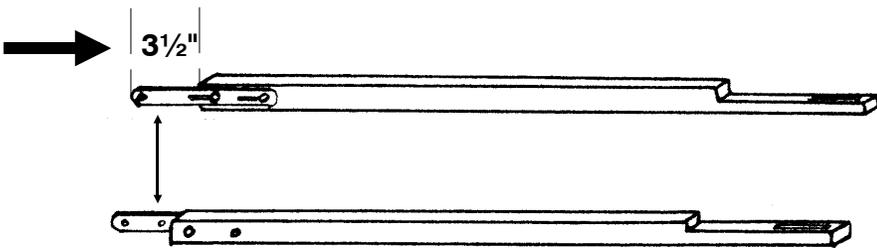


1 barrure de plus
7/16"



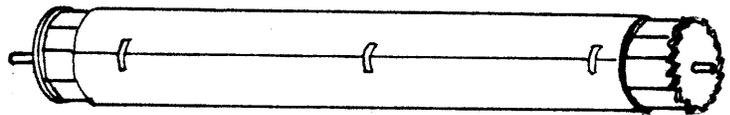


2 poitrinières
(43 1/2", 52 5/8")

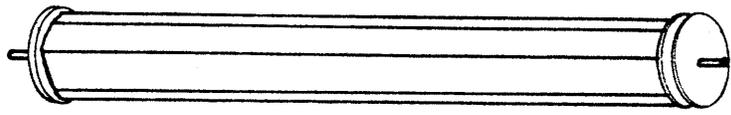


1 épée gauche (32 1/2")

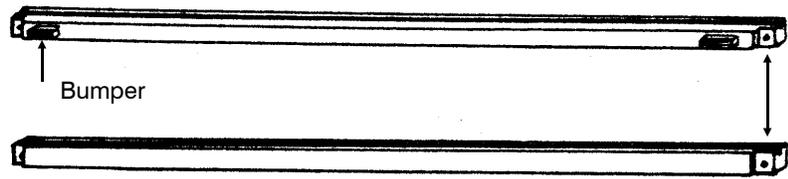
1 épée droite (32 1/2")



1 ensouple avant
(38 1/2", 47 5/8")

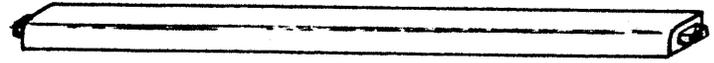


1 ensouple arrière
(38 1/2", 47 5/8")

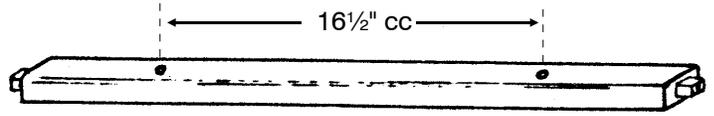


1 chapeau du battant
(46 3/4", 55 3/4")

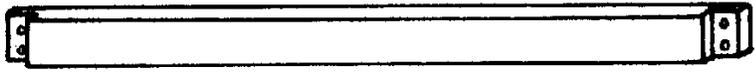
1 semelle du battant avec
glissoire à navette (46 3/4",
55 3/4")



1 traverse arrière
(40 1/8", 49")



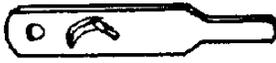
1 traverse de pédalier
(40 1/8", 49")



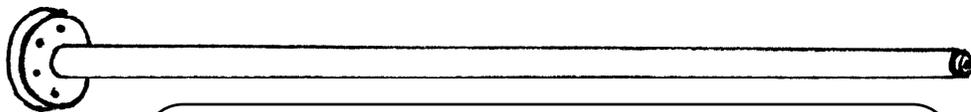
1 planche patte arrière
(34 1/2", 52 5/8")



1 voile

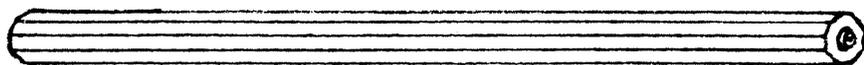


1 levier à main

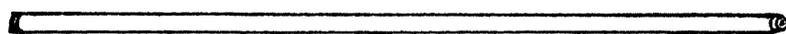


1 rouleau régulateur de pas

Note pour Leclerc: Ne pas oublier les petits trous sur la poulie , sur les rouleaux de tête et octogonale.



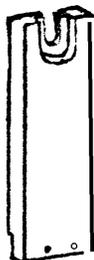
1 rouleau octogonal avec poulies



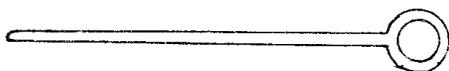
2 petit rouleau avec poulies



1 support de rouleau gauche



1 support de rouleau droit

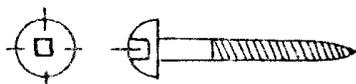


1 barrure de régulateur de pas

1 oueillet ouvert



6 vis tête ronde No 12, 1 1/2"



9 vis tête ronde No 6, 1/2"

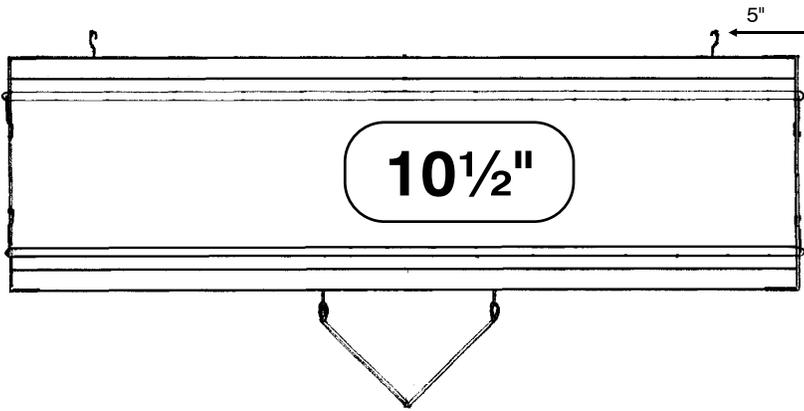


9 rondelle 3/16"



1 ressort de régulateur de pas

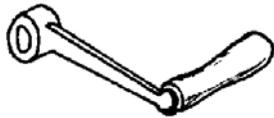




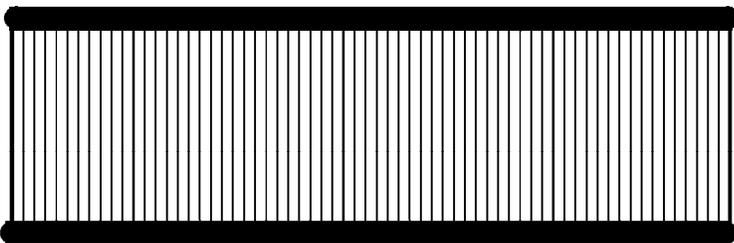
4 cadres



4 contremarches



1 manivelle



1 ros



2 baguettes d'encroix



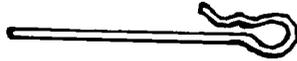
4 tige de fer



3 tournevis (noir, rouge et vert)



1 clé ajustable



1 set de (6) crochet à pédale 7" # 3500-4521



1 set de 12 corde à pédale 7" #3000-7011



1 navette régulière



12 trames 4"



1 crochet à ros



2 cordes de 5 verges

000 aiguilles (métier 36")

200 aiguilles (métier 45")

500 aiguilles (métier 60")

10 1/2

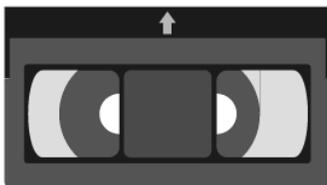


2 cordes à maillons 17" (rouleau régulateur p.14)

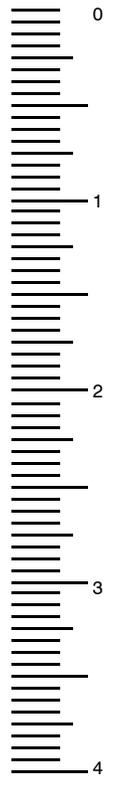
2 cordes à maillons 30" (rouleau octogonal p.15)

4 cordes à maillons 20" (cadres de lames p.16)

1 corde à maillons 40" (régulateur de pas p.17)

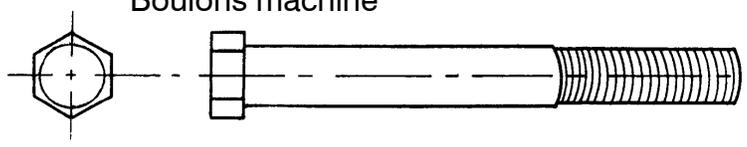


1 VHS vidéo montrant toutes les étapes du montage du métier



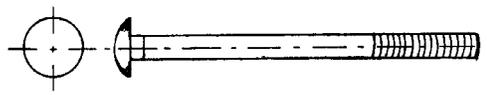
Boulons machine

4X - 3/8" x 5"
1X - 1/4" x 3"



Boulons voiture

6X - 5/16 x 2 1/2" (8 mm x 65 mm)
2X - 5/16" x 2 1/4"



Écrous exagonal

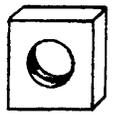


2X- Nylon auto lock 5/16"

Rondelles

1X - 1/4"
10X - 5/16"
4X - 9/16"
4X - 3/8"

Écrous carré



4X - 3/8"
4X - 5/16"
1X - 1/4"

Espaceurs



Écrous papillon

4X - 5/16" (8 mm)

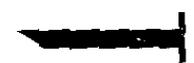


2X oeillets

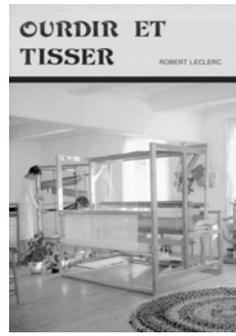
Vis tête ronde



4X - #12 x 1 1/2"



Tacks pour toile



Ourdir et Tisser

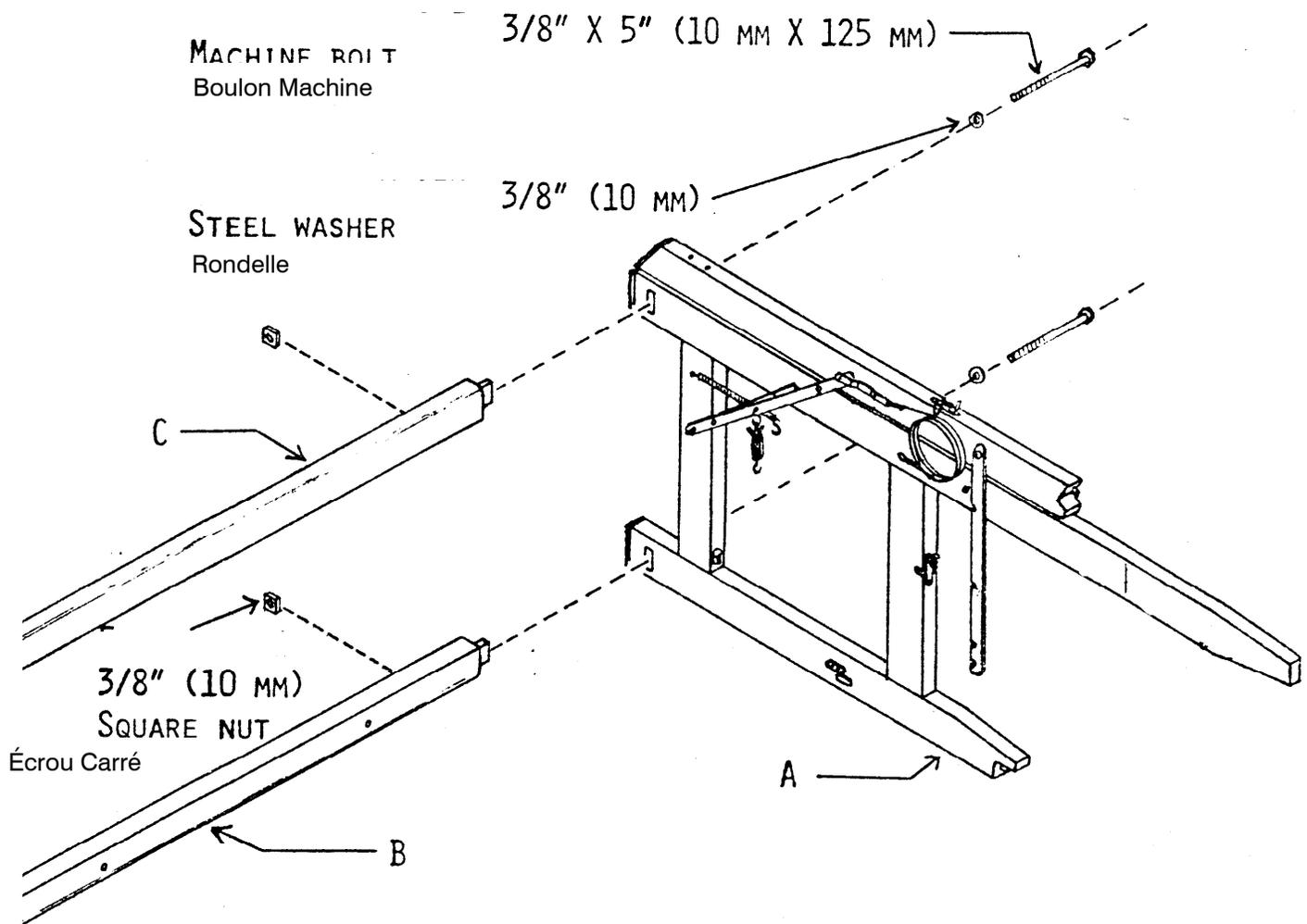


Fig. 1

Placer le côté droit A du métier sur sa partie avant.

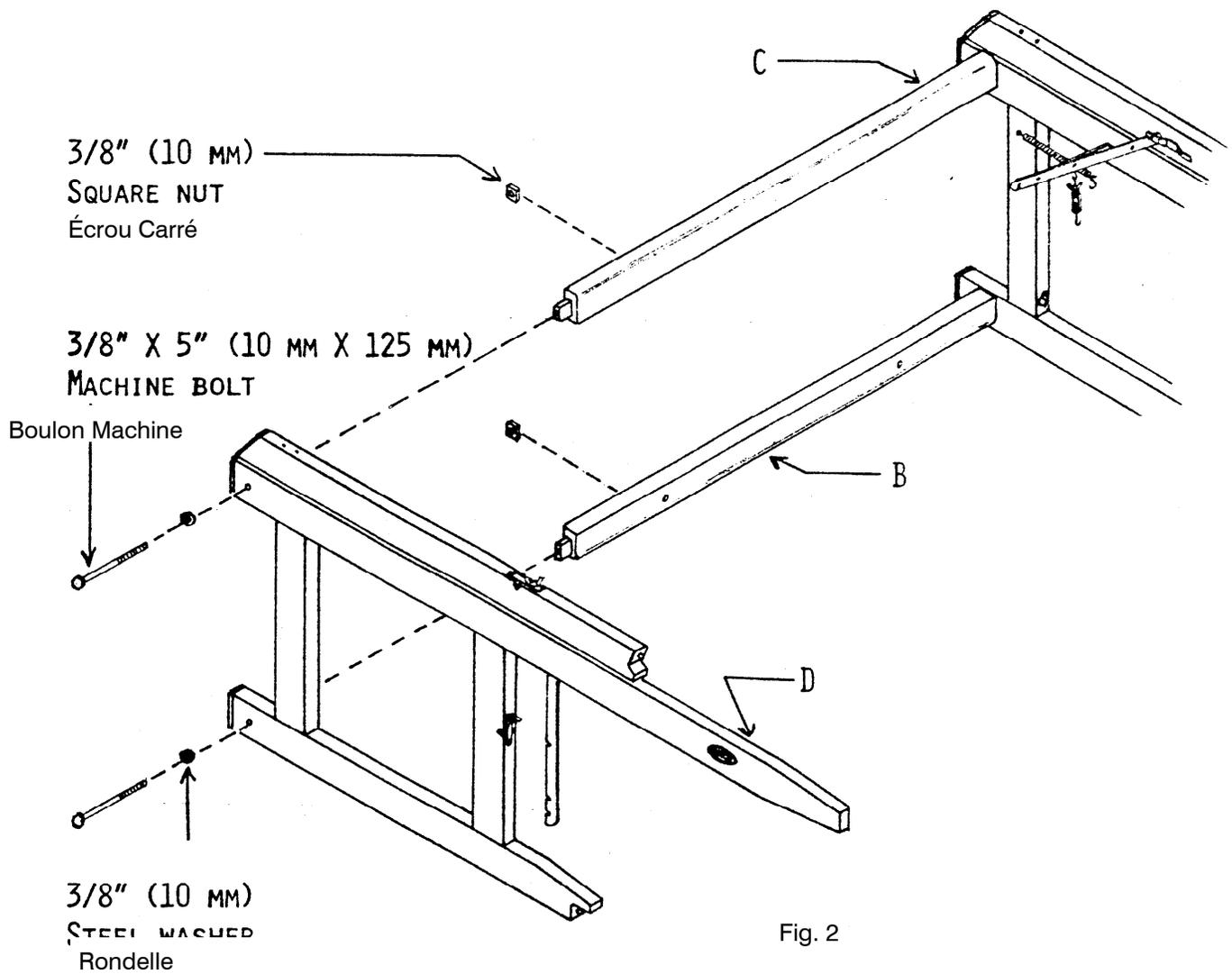
Insérer un tenon de la traverse inférieure avant B dans la mortaise inférieure avant du côté droit A.
(Fig. 1)

NOTE:

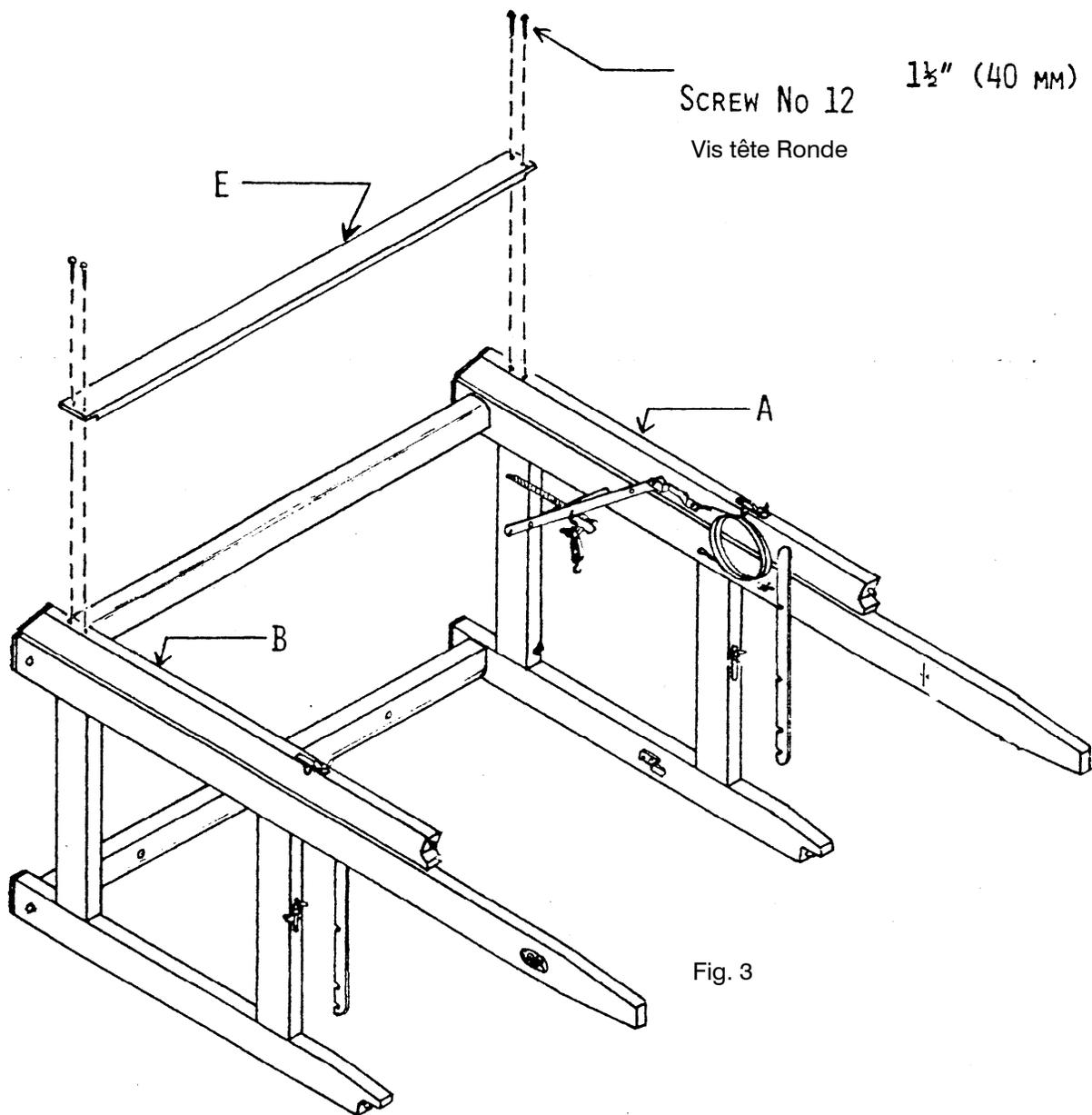
La traverse inférieure avant est celle qui a deux trous percés de part en part servant à fixer le pédalier

Fixer la traverse B à l'aide d'un boulon à machine 3/8" X 5", d'une rondelle d'acier et d'un écrou carré 3/8". Se servir de la clef d'aluminium fournie. (Fig. 1)

Répéter la séquence avec la traverse inférieure C (morceau sans trou).



Après avoir placé le côté gauche D du métier sur sa partie avant, répéter les séquence précédente utilisant les même outils et quincaillerie.



Fixer la planche arrière E aux pattes arrière A et B à l'aide de quatre vis à tête ronde 1 1/2" no. 12.

NOTE:

Si la planche E s'insère mal entre les pattes A et B, l'insérer plus haut sur les pattes et la faire glisser ensuite vers le bas.

Pour faciliter la pose des vis, frotter les sur un savon avant de les introduire.

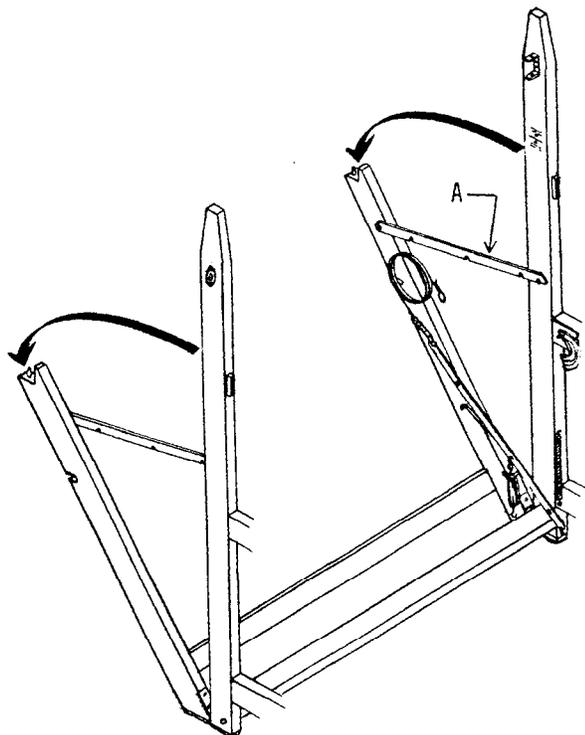


Fig. 4

Déplier la partie arrière du métier et la maintenir en place à l'aide des crochets de métal A. (Fig. 5)

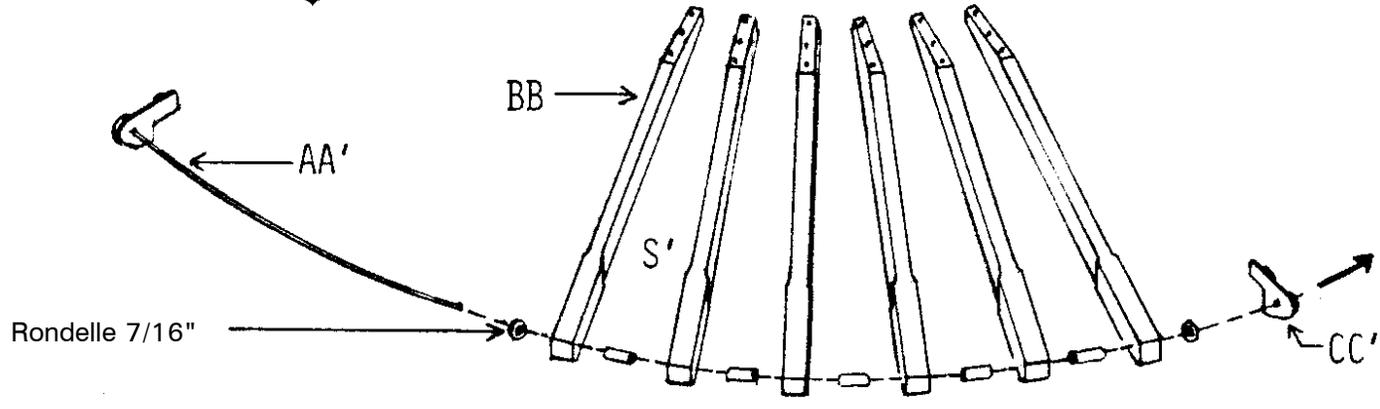
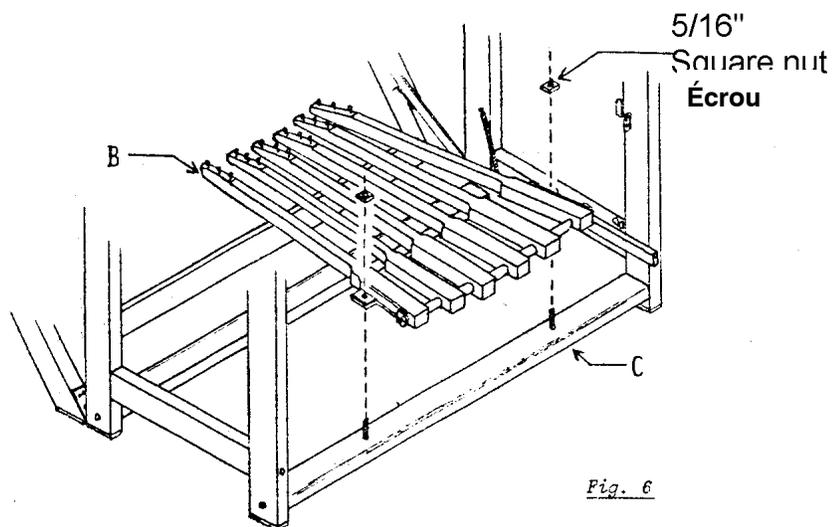


Fig. 5

- Assembler le pédalier tel qu'illustré à fig. 5 en utilisant:
- 6 pédales
- 5 espaceurs de bois 1"
- Tige de pédalier pré-assemblé
- Rondelle 7/16"
- Rondelle de retenue

Intaller la rondelle de retenue du côté droit seulement après que le pédalier soit fixé sur le métier.



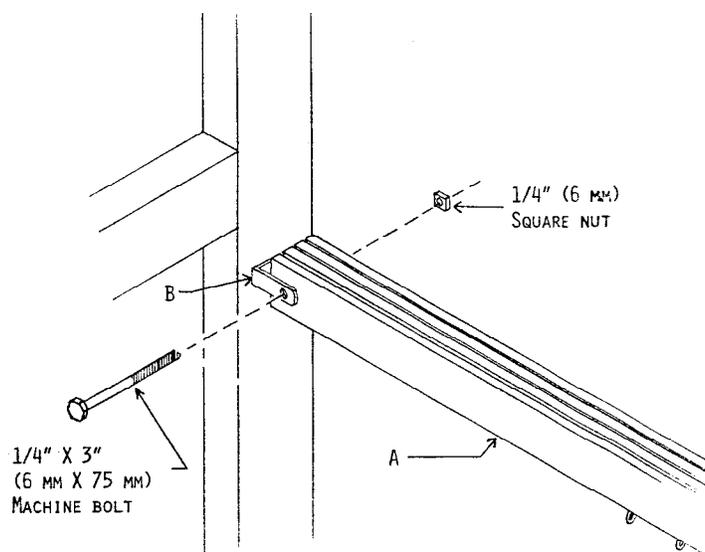
Fixer le pédalier B à la traverse inférieure avant C. Insérer les boulons 5/16" x 2 1/2" par dessous la traverse.

Frapper les boulons afin qu'il soient fixe lors de la mise des boulons carrés.

Insérer les boulons pour sécuriser le pédalier.

Installer la rondelle de retenue du côté droit.

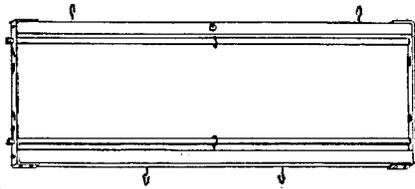
Fig. 6



Fixer les quatre contremarches A au support de métal B du montant centre gauche à l'aide d'un boulon à machine 1/4" X 3" et d'un écrou carré 1/4".

NOTE: Le côté des contremarches ayant un crochet, doit être sur le dessus

Fig. 7



Vous pouvez maintenant ou plus tard placer les aiguilles dans les cadres de lame.

La pièce gauche à un petit trou en haut

Vis No 12
1½" (40 MM)
SCREW NO 12

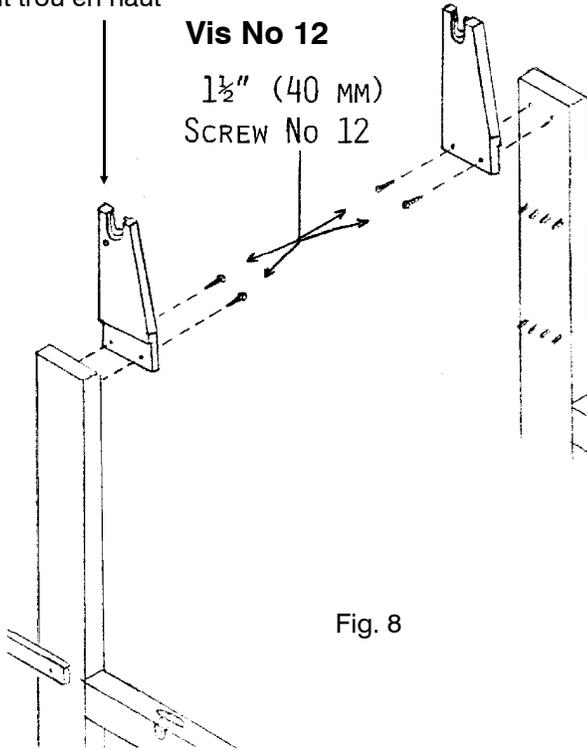


Fig. 8

Trous pour cordes

Holes in the roller for cords

Barrure
METAL PIN

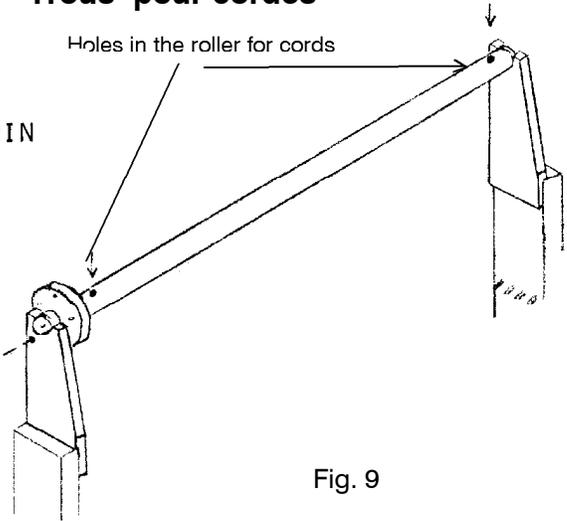
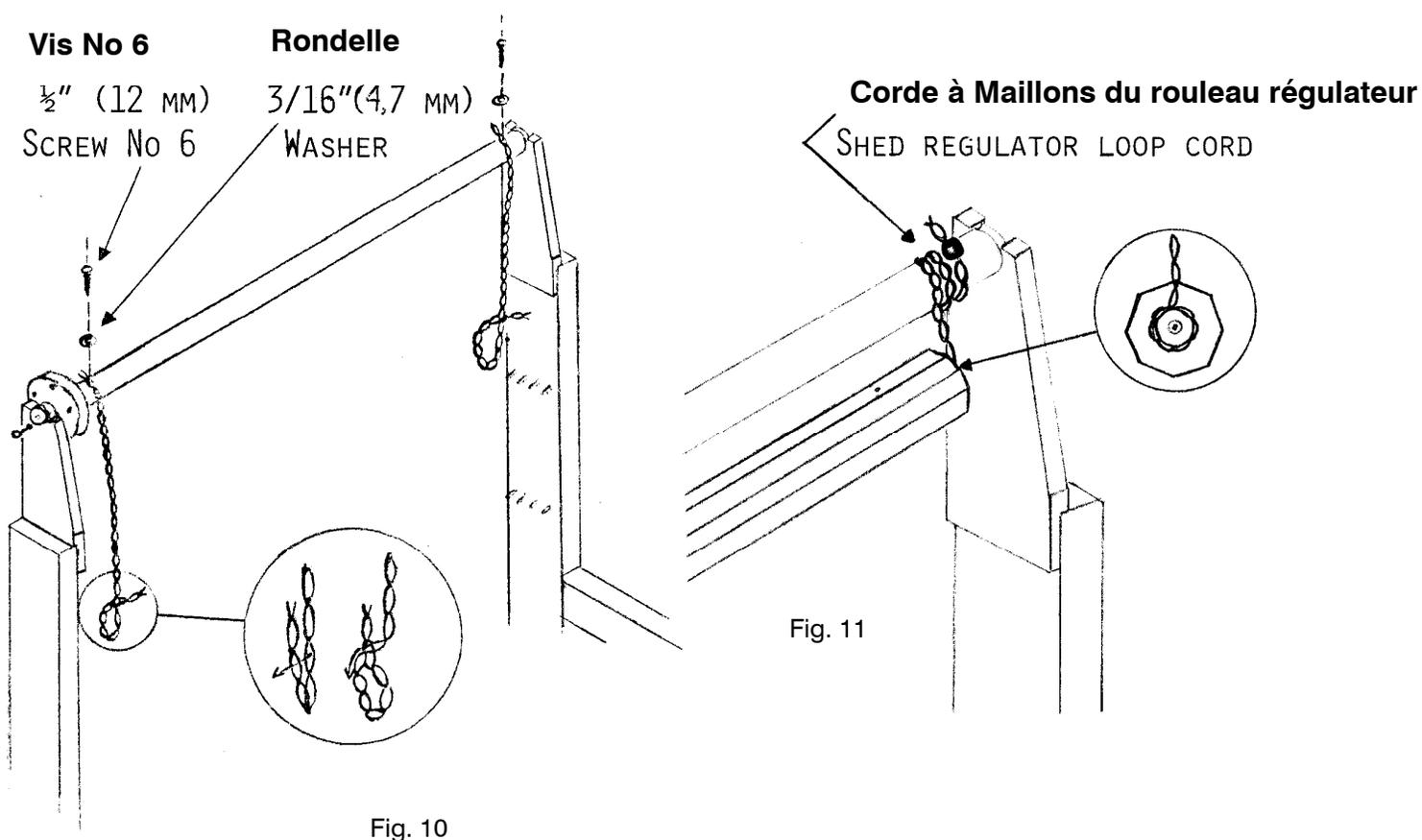


Fig. 9

Fixer les 2 supports de rouleau aux montants centre, avec des vis No 12 de 1½"

Installer le rouleau de régulateur de pas sur les supports, en plaçant la poulie sur le côté gauche du métier. Bloquer le rouleau avec la barrure de métal en l'introduisant de l'extérieur, de façon à avoir les deux trous pour les cordes du rouleau vers le haut.



Fixer une extrémité de chacune des deux cordes à maillons de 17" dans les trous supérieurs du rouleau de régulateur de pas, à l'aide d'une vis No 6 de ½" et d'une rondelle 3/16".

A environ 3" du bout de la corde, plier celle-ci en deux et passer-la dans l'avant-dernier maillon du bout afin de former une loupe.

Après avoir fait la loupe, tourner la corde deux fois (de l'avant vers l'arrière) par dessous le rouleau de régulateur de pas. Passer la loupe autour de la poulie du gros rouleau octogonal. Faire la même chose de l'autre côté.

Toujours s'assurer qu'il y a la même distance à chaque bout entre les deux rouleaux. Sinon ajuster un maillon plus loin.

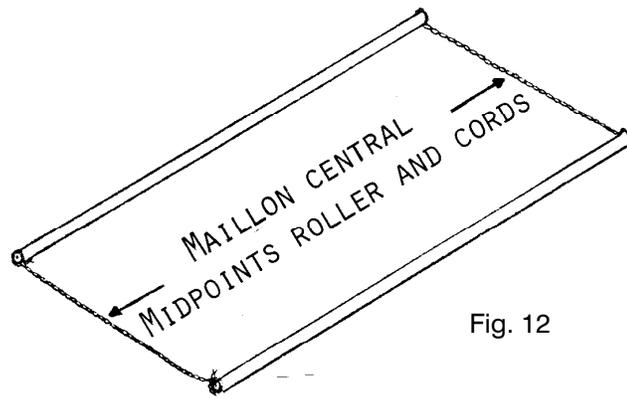


Fig. 12

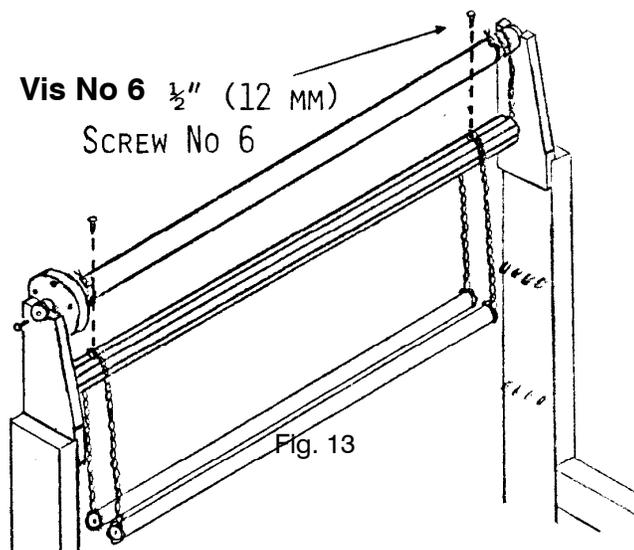


Fig. 13

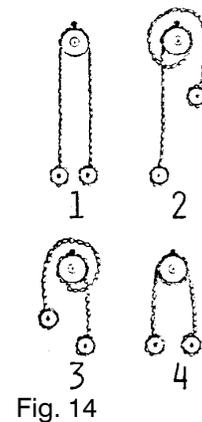


Fig. 14

Fixer les deux cordes à maillons de 30" aux poulies des deux petits rouleaux (Fig. 12) en formant une loupe à chaque bout de la corde à maillons (tel qu'illustré à la page précédente). Toujours s'assurer qu'il y a la même distance à chaque bout entre les deux rouleaux.

Fixer 2 vis No 6 de $\frac{1}{2}$ " dans les trous supérieurs du gros rouleau octogonal, en prenant soin de ne pas visser au complet afin de laisser un espace de $\frac{3}{32}$ " pour l'épaisseur du maillon de la corde.

Trouver le maillon central (Fig. 13) des deux cordes à maillons reliant les deux petits rouleaux, et l'entrer dans la vis supérieur du gros rouleau octogonal.

Enrouler les cordes (reliant les petits rouleaux) d'un tour complet autour du rouleau octogonal (tel qu'illustré à la figure 14).

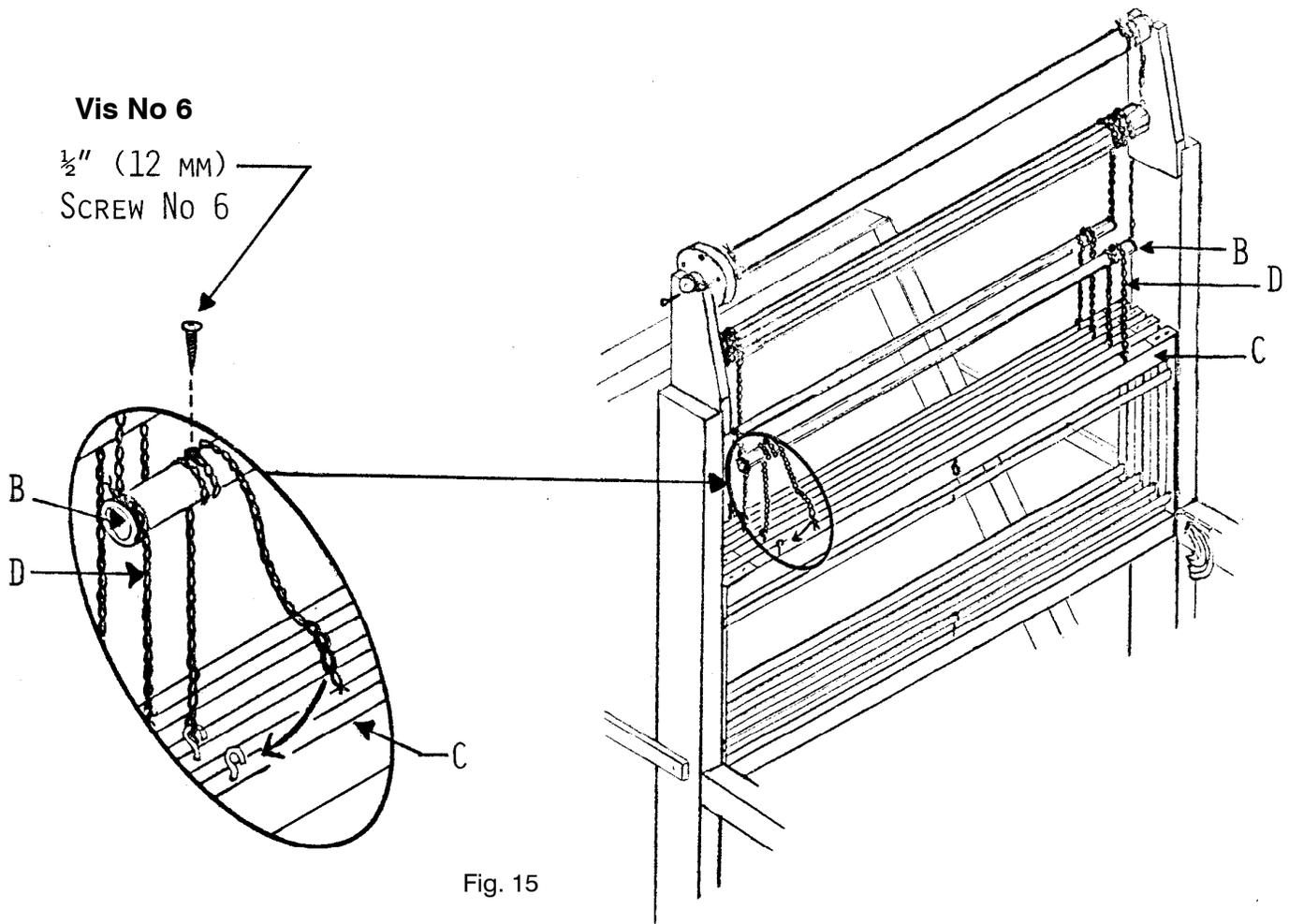


Fig. 15

Fixer 4 vis No 6 de 1/2" dans les trous supérieurs des deux petits rouleaux.
Ne pas visser complètement (Fig. 15)

Trouver le maillon central de chacune des quatre cordes à maillons de 20" et l'entrer dans la vis qui est au-dessus des petits rouleaux.

Les cordes D doivent être enroulées d'un tour complet autour des petits rouleaux B (le même mouvement qu'à la figure 14) avant d'accrocher les crochets des cadres à lames dans l'avant-dernier maillon. (Fig. 15)

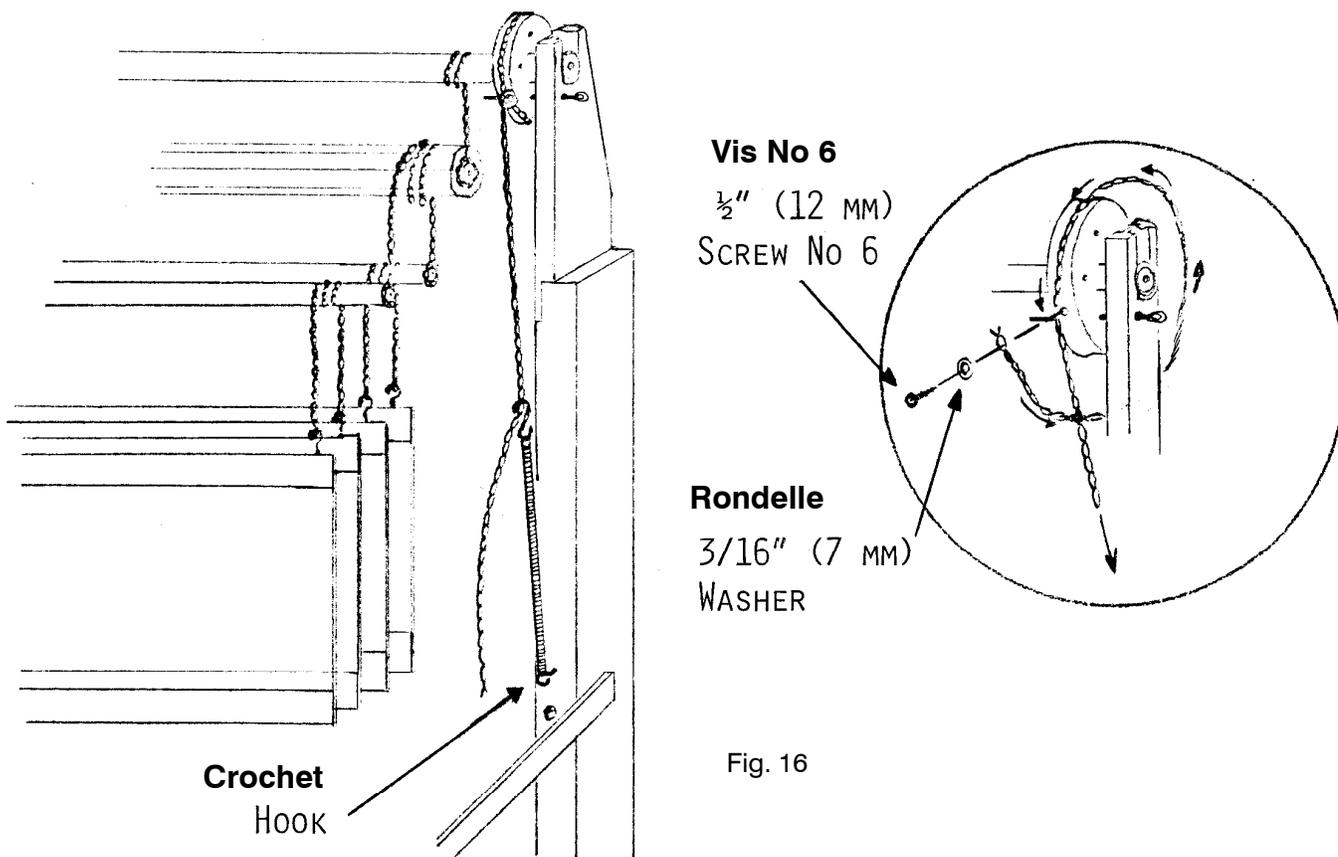


Fig. 16

Placer-vous derrière le métier, face au régulateur de pas.

Fixer un bout de la corde à maillons de 40" à la poulie du régulateur de pas avec une vis No 6 de 1/2" et une rondelle 3/16", de façon à enrouler cette corde du dessous vers l'avant pour revenir dessus vers l'arrière en faisant le tour de la poulie.

Poser un crochet en "S" à un bout du ressort.

Poser un crochet dans le trou en arrière du montant central gauche et y accrocher l'autre bout du ressort.

Accrocher le crochet en "S" du ressort dans la corde à maillons du régulateur de pas, de façon à ce que le centre des cadres à lames (ou oeilletons des cadres) soit un peu plus haut que le centre du ros (ceci le métier ouvert pleine largeur).

Voir "Ourdir et Tisser"

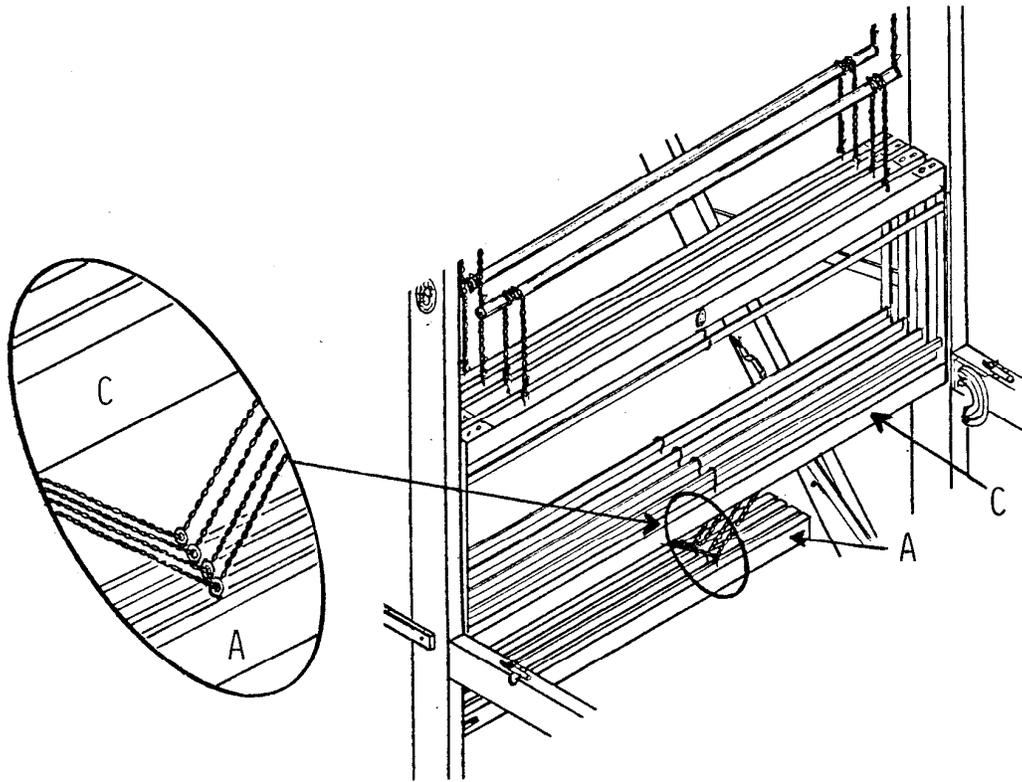
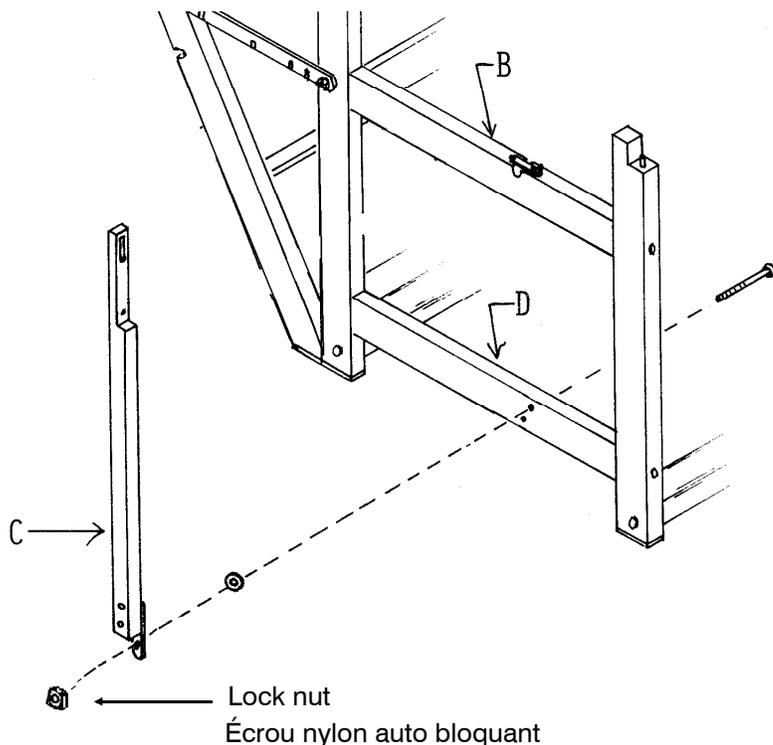


Fig. 17

Relier les cadres à lames C aux contremarches A en accrochant les tiges en V aux oeillets des contremarches.

Votre métier est maintenant ajusté pour un tissage contre-balancé. Si vous désirez tisser un cadre contre trois ou 3 cadres contre un, il faut mettre en opération le régulateur de pas en enlevant la barrure de métal de la poulie et ajuster la tension du ressort, en changeant le crochet de maillon pour obtenir une ouverture de pas adéquate.



Installer les épées (même procédure de l'autre côté) C sur la traverse inférieure avant D. Insérer un boulon voiture 5/16 x 2 1/4" dans le TROU SUPÉRIEUR.

Taper les boulons afin de faciliter la pose des écrous exagonales auto-bloquant.

Utiliser 4 rondelles et deux écrous carrés 5/16". Placer une rondelle entre l'écrou carré et l'épée et une autre entre l'épée et la traverse inférieure D.

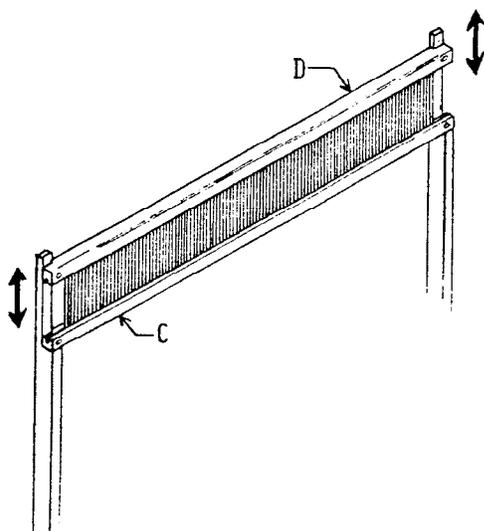
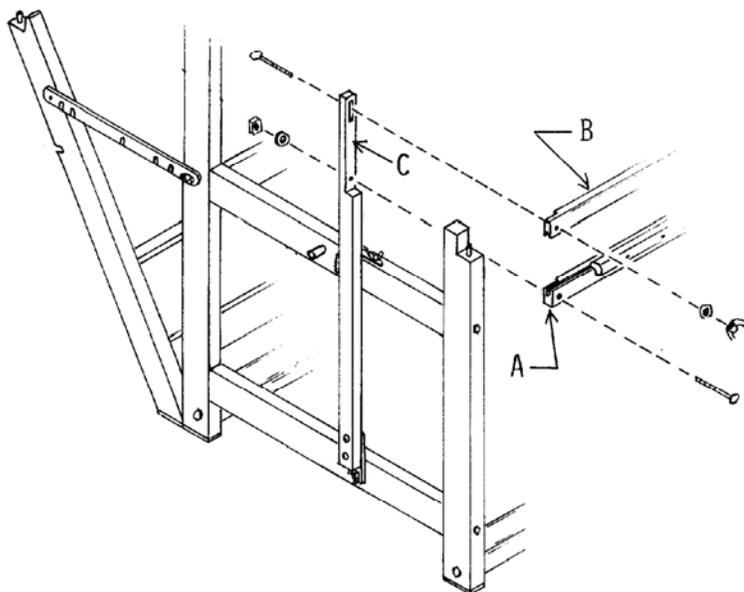
Ne pas serrer trop les boulons puisque l'épée doit pivoter facilement.

Fixer la semelle du battant A (avec glissoire à navette) à la partie inférieure du support de l'épée C. À l'aide de boulons voiture 5/16" x 2 1/2", fixer de chaque côté de la semelle du battant A et puis de l'épée C. Compléter avec une rondelle et un écrou carré.

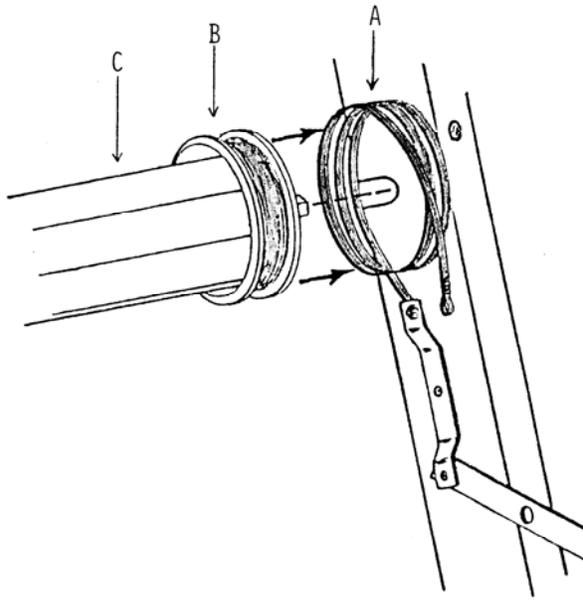
Fixer le chapeau du battant B. À l'aide de boulons voiture 5/16" x 2 1/2", insérer ces boulons dans l'ouverture de l'épée C par l'arrière, puis dans le chapeau du battant B. Compléter l'assemblage avec une rondelle et un écrou papillon.

Pour installer ou changer le ros, dévisser l'écrou papillon et glisser vers le haut le chapeau du battant.

Si le battant ne porte pas également sur les pare-chocs, desserrer les boulons de la semelle et du chapeau du battant et forcer le battant dans le sens où il ne porte pas. Resserrer les boulons une fois le tout ajusté.



Si le métier est équipé avec une ensouple ourdissoir, les barres de cette ensouple doivent être fixé à l'ensouple. Si non, fixer la toile utilisant les tacks fournies avec le métier.

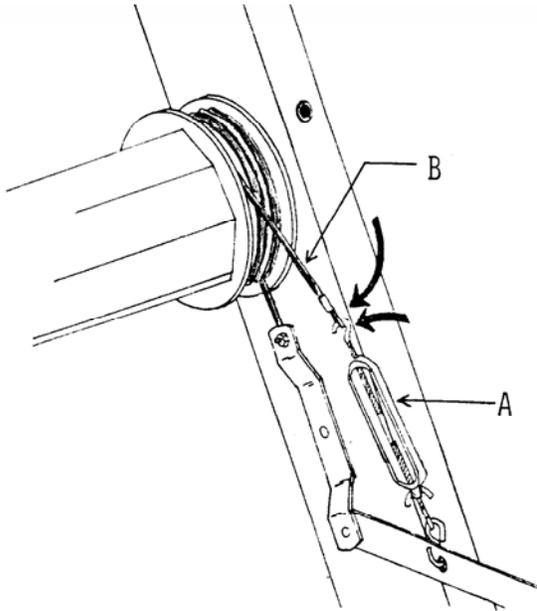


INSTALLATION de l'ensouple

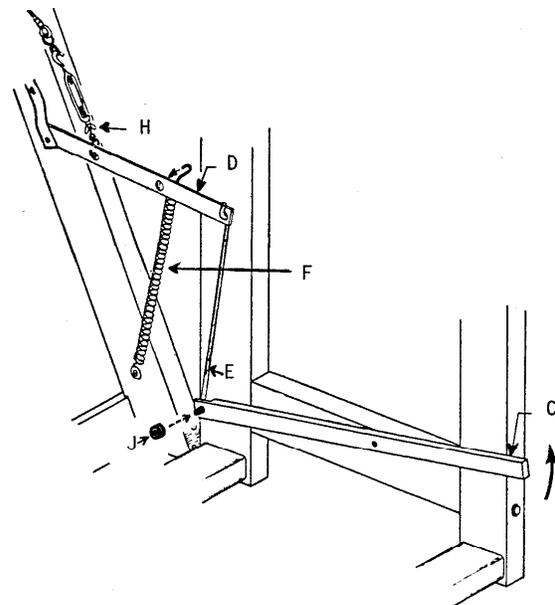
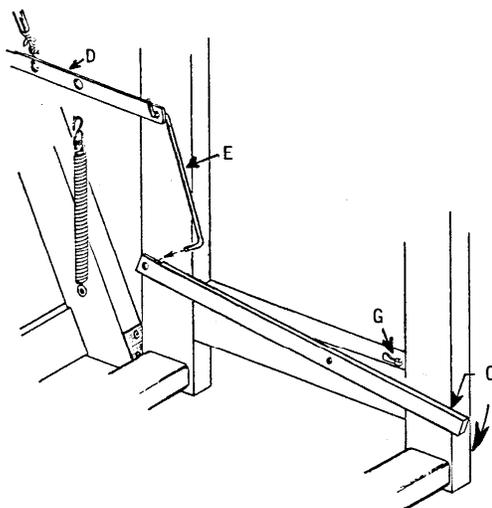
Déconnecter le cercle de frein A au tendeur de câble.

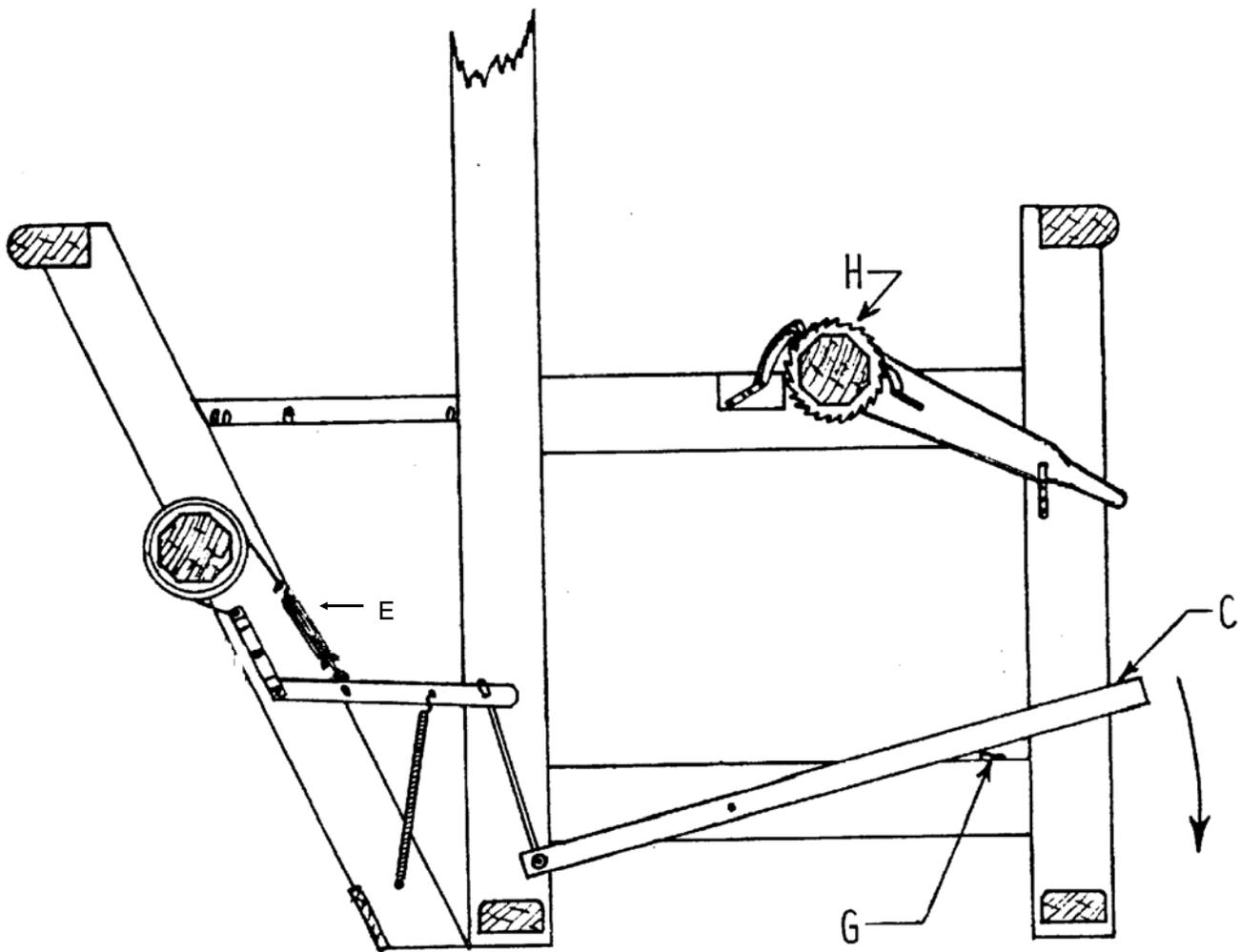
Amener le cercle de frein A vers l'arrière du métier, SANS LE DÉROULER.

Insérer le tourillon à frein B dans le cercle de frein A et placer l'extrémité de l'ensouple C dans les coches des montants arrière.



Accrocher le tendeur de câble A au cercle de Frein B.





PLIAGE DU MÉTIER ET ENROULAGE DE LA PIÈCE: Relâcher le frein en pressant sur la pédale de frein A et en la fixant à l'aide du petit taquet B.

TISSAGE: Pour avancer la pièce, presser légèrement sur la pédale de frein A et tourner l'ensouple avant C en même temps. Laisser revenir la pédale à sa position normale et tourner l'ensouple avant jusqu'à ce que la pièce soit tendue. Si la pression est forte, peser légèrement sur la pédale jusqu'à ce que vous obteniez la tension désirée.

ENTRETIEN: voir "ourdir et Tisser"

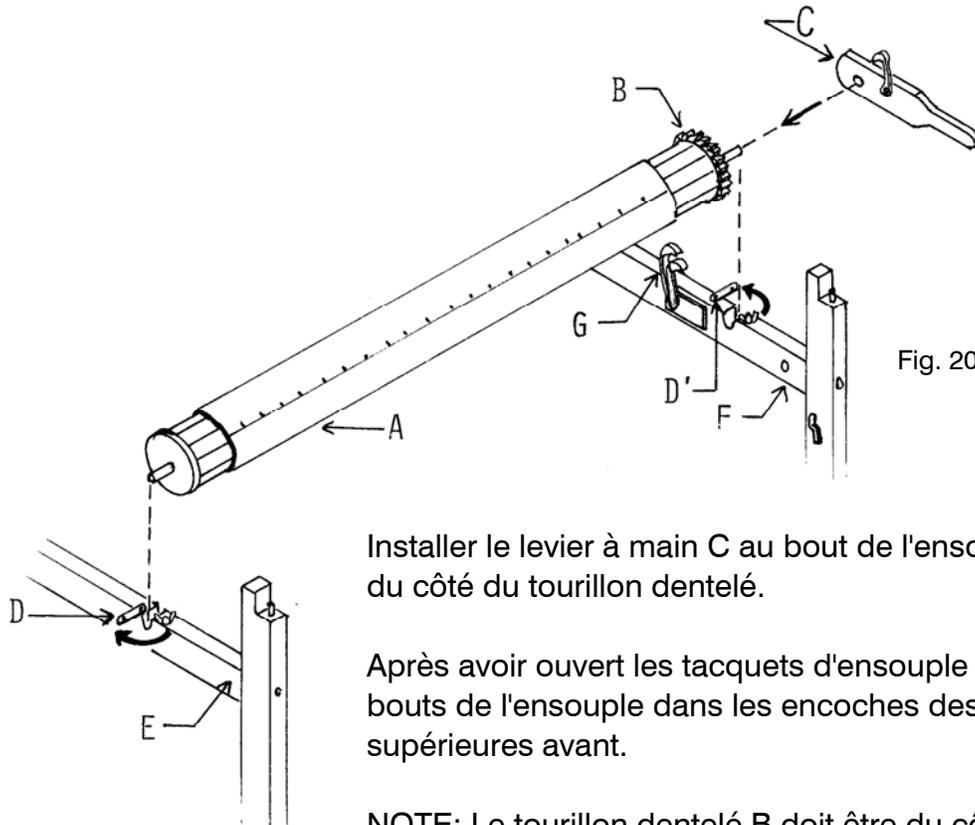


Fig. 20

Installer le levier à main C au bout de l'ensouple avant B, du côté du tourillon dentelé.

Après avoir ouvert les tacquets d'ensouple D, placer les bouts de l'ensouple dans les encoches des traverses supérieures avant.

NOTE: Le tourillon dentelé B doit être du côté droit et les cliquets G doivent être relevés.

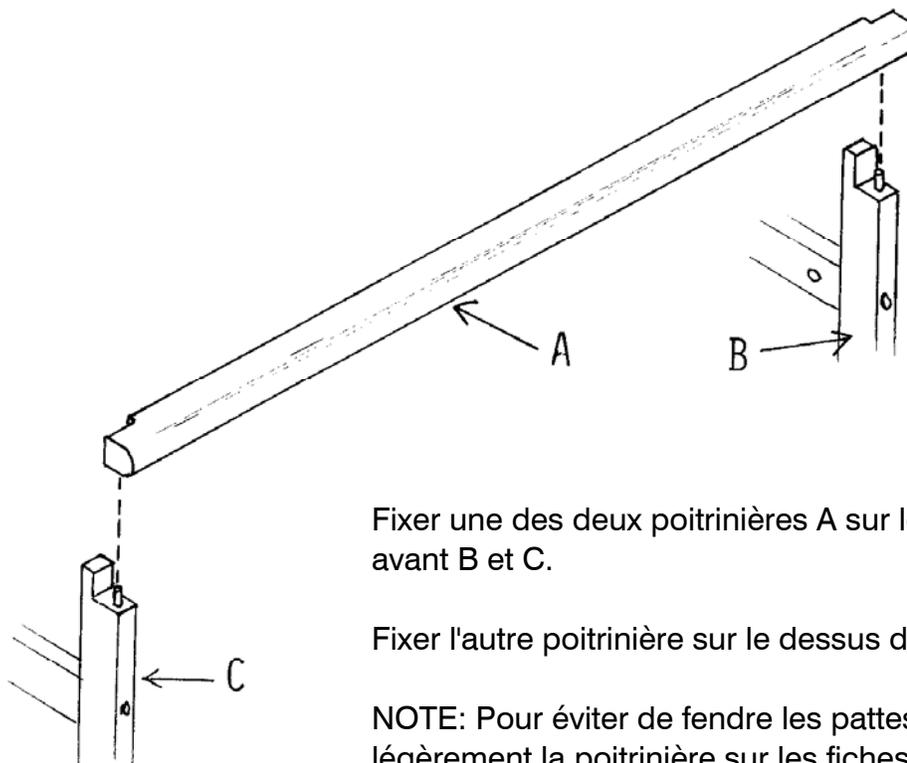


Fig. 21

Fixer une des deux poitrinières A sur le dessus des pattes avant B et C.

Fixer l'autre poitrinière sur le dessus des pattes arrière.

NOTE: Pour éviter de fendre les pattes, engager légèrement la poitrinière sur les fiches de métal, en vous assurant qu'elle est bien en place avant de l'insérer complètement.

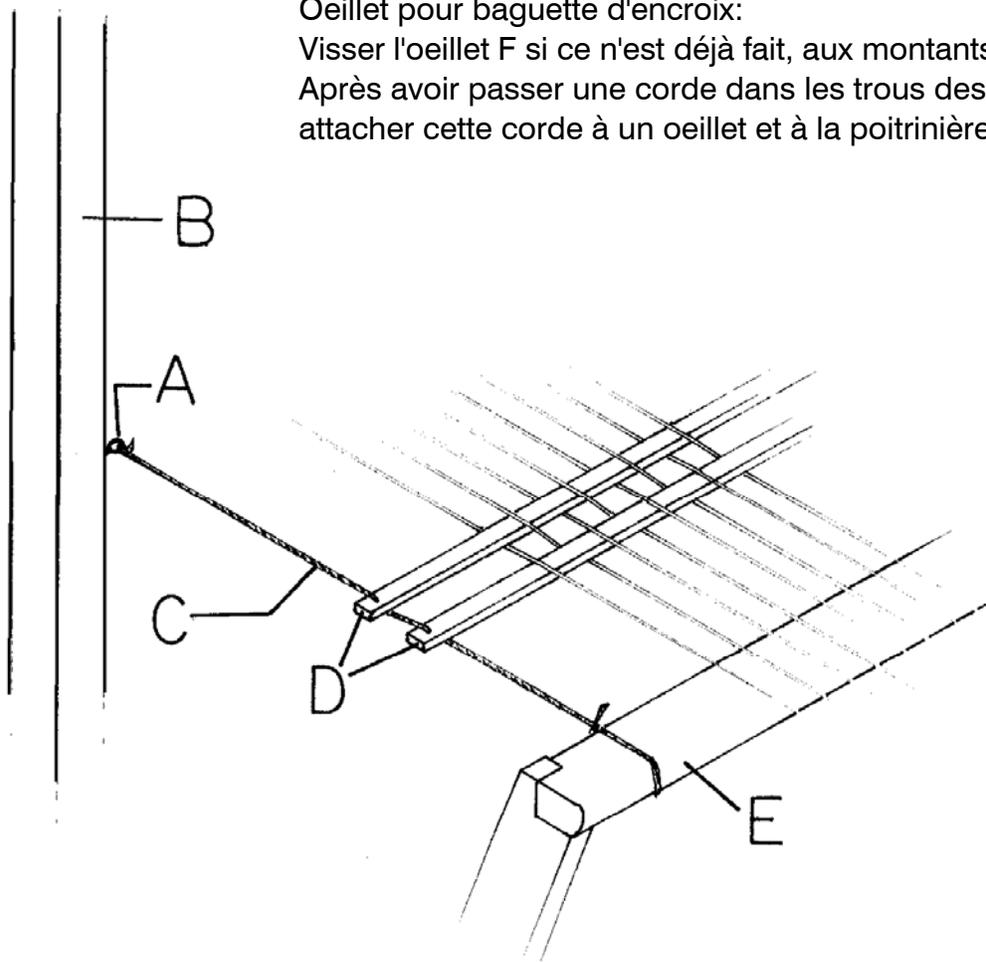
ATTACHAGE

Vous pouvez maintenant effectuer le premier attachage en utilisant seulement les cordes de 7". Passer les cordes à pédales dans les trous des contremarches.

Glisser les crochets à pédale dans les oeillettes des pédales et dans les cordes à pédales.

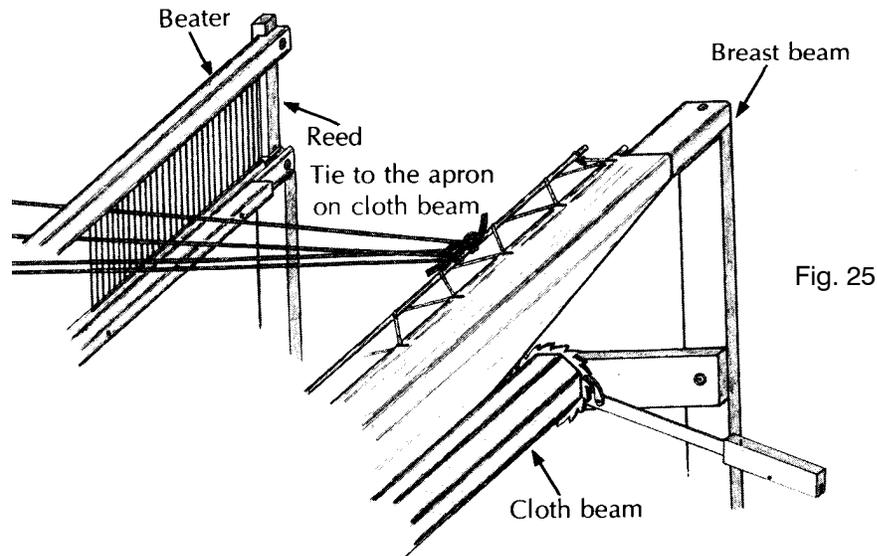


Oeillet pour baguette d'encroix:
Visser l'oeillet F si ce n'est déjà fait, aux montants du métier G.
Après avoir passer une corde dans les trous des baguettes d'encroix D, attacher cette corde à un oeillet et à la poitrine.



Si le métier est équipé d'un ensouple ourdissoir, fixé les quatres barres suivant les instructions fournies avec celle-ci. Suivre la procédure suivant pour la toile d'ensouple.

S'il n'est pas équipé d'un ensouple ourdissoir, attacher la toile à l'ensouple avec les tacks fournies avec le métier.



Insérer la barre de fer dans la toile:

Pour un métier 36" et 45"
(90cm et 115cm)

Pour un métier 60"
(150cm)

Couper la corde de 5 verges (4.5m) en deux.
Lacer une moitié de la corde à la barre de métal et l'autre moitié à la baguette d'enroulage. (Fig. 25)

Utiliser 5 verges (4.5m) de corde pour lacer une barre de fer avec la seconde barre de fer. Cette deuxième barre de fer servira à attacher les fils de chaîne. (Fig. 25)

Pour plus d'information, consulter le livre "Ourdir & Tisser" fournie avec le métier

BON TISSAGE

Pour tout commentaire, n' hésitez pas à communiquer avec nous